



PARCOURS DES "DINGUES"



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!



LA COURSE
LA+FOILLE
DU PAYS!

INFORMATIONS

ACCUEIL AU SOMMET AVEC BOISSONS CHAUDES
(CAFÉ, THÉ...) ET MINI VIENNOISERIES

Chaque participant recevra un bracelet RFID qui permettra de vérifier les points de passage, de chronométrier les différentes épreuves et avec l'aide de calculs savants, d'établir un classement par équipe et individuel.

Chaque participant devra respecter l'ordre des épreuves pré-défini dans les plans ci-dessous.

Le port d'un DVA type ARVA est obligatoire pour les participants qui emprunteront le parcours des « dingues ».

Le port du casque est obligatoire pour les « doux » et les « dingues ».

Le port d'une protection dorsale est fortement recommandé.

Les équipements indispensables d'une journée de ski classique sont recommandés (lunettes ou masques, gants, crème solaire, gourde, écouteurs...).

LE BRACELET DE CHRONOMÉTRAGE DOIT ÊTRE PLACÉ À L'EXTÉRIEUR DE LA CHAUSSURE DROITE.
Ne pas mettre dans un sac à dos, ni au poignet.

Après avoir passé la ligne d'arrivée, il est obligatoire de nous rendre votre bracelet RFID et votre dosard.

On vous remettra, en échange, le ticket repas / boisson, et les goodies du Grand Prix.

CECI N'EST PAS LE PLAN DES PISTES

Il s'agit du dépliant présentant les parcours des « doux » et des « dingues » pour l'événement du Grand Prix de Serre Chevalier 2025, sous réserve des conditions météorologiques et nivologiques. Seules les remontées mécaniques et les pistes utilisées pour les épreuves sont représentées pour orienter les participants. Merci de vous référer au plan des pistes du domaine skiable pour avoir une vision d'ensemble du domaine et des remontées.

POUR ACCÉDER AUX DÉPARTS, VOICI LES POSSIBILITÉS :

Télécabine Ratier > Télémérique

Télécabine Ratier > Télésiège Combes > Télésiège Grand Serre

Télécabine Pontillas > télésiège Côte Chevalier > Télésiège Grand Serre

Télésiège Casse du Bœuf > Télémérique

Télésiège Casse du Bœuf > Télésiège Combes > Télésiège Grand Serre

SAMEDI 22 MARS 2025

LA COURSE

OUVERTURE DE LA PREMIÈRE REMONTÉE

Ouverture exceptionnelle le samedi 22 mars

Télécabine Ratier (Chantemerle) à 7h30

Télésiège Casse du Bœuf (Villeneuve) à 7h30

Télécabine du Pontillas (Villeneuve) à 7h30

CONSULTEZ LES HORAIRES DE LA NAVETTE VALLÉE

Ligne 6 : Briançon ↔ Le Monêtier les Bains sur monaligo.fr

DÉPARTS

Sommet Télémérique à Chantemerle

9h : 1^{er} départ des « dingues » par vague de 6

9h : 1^{er} départ des « doux » par vague de 6

11H30 - 17H : Repas offert à tous les participants (sur présentation du ticket repas). Une boisson offerte à tous les participants sous la tente La Tourmente (sur présentation du ticket boisson)

A PARTIR DE 11H : Animation musicale avec Buffet Sonore. Arrivée Pontillas. Ouverte à tous.

ANIMATIONS AIRE D'ARRIVÉE

Stand « économie circulaire, neige de culture & dameuse électrique » par SCV, atelier de maquillage, jeu « la roue qui tourne », buvette, jeux en bois, stand sensibilisation à la sécurité sur les pistes avec les Patrouillards, stands partenaires (Rossignol, Sun Valley, Cairn, Tourton du Champsaur, Elixir d'Isabelle, Recco, Caisse d'Epargne...)

15H30 : Remise des prix - Pontillas

17H : Concert / DJ Set gratuit - HENRI PFR

Place du Pontillas

PROTECT YOUR ADVENTURE

PARCOURS DES DINGUES

- ⌚ Epreuve chronométrée
- ➡ Allez ni trop vite ni trop doucement !
- ⌚ Début du chrono
- ⌚ Fin du chrono
- ➡ Délimitation de l'épreuve à suivre
- Liaisons
- Remontées mécaniques (respecter l'ordre alphabétique)
- ⊕ Poste de secours

CASQUE ET DVA OBLIGATOIRE

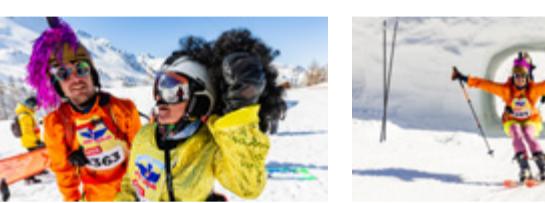
Le début des épreuves chronométrées sera signalé par 2 oriflammes jaunes. La fin des épreuves chronométrées sera signalée par 2 oriflammes roses.

Attention ! Votre chrono n'est pas enclenché si vous ne passez pas entre ces oriflammes et l'épreuve ne sera considérée comme non effectuée au classement. Pensez à ralentir légèrement avant de passer la ligne de départ et la ligne d'arrivée pour que votre chrono se déclenche correctement.

1 BOARDER KING

Piste que vous allez utiliser : NOIRE

Vos guibolles vont chauffer ! On vous propose un boardercross dont vous nous direz des nouvelles, avec un départ « pimpé », une partie « neige traîlée » et une partie damée, le tout rythmé par des mouvements de terrain dans tous les sens. Et comme à Serre Chevalier, on a le King du Boarder en la personne de Pierre Vautier (double champion olympique), on a évidemment tout suite voulu appeler cette épreuve « Boarder King », tout en détournant le logo de BK. C'est sûr, vous allez aimer nos whoppers woops et nos sautes virages relevés ! Venez comme vous êtes, que vous soyiez full dingos ou juste dingue sur les bords. Le départ, par vagues de six, donnera le ton, et on se rendra vite compte sur les parties plates du boarder... qui a fait et qui ne l'a pas fait ! Ne partez pas dans le rouge dès le début, car cette première épreuve va commencer à tester votre résistance. Et surtout, n'oubliez pas que le fair-play prime au Grand Prix : prendre des risques inconsidérés n'est rien à rien. Le chrono s'arrête lorsque vous passez entre les deux oriflammes en bas du boardercross, donc ne criez pas victoire trop vite... surtout qu'il vous reste encore un paquet d'épreuves à affronter !

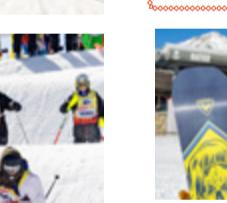


2 LA DAME A TROP DÉNEIGÉ

Piste que vous allez utiliser : ROUGE

EPRUVÉE CHRONOMÉTRÉE

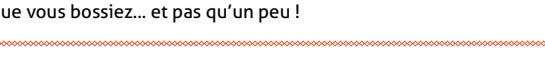
De base, on avait prévu une épreuve sympa du côté de la Dame des neiges... Mais cette année, elle a trop déneigé, la petite dame, et le petit freeride est devenu trop calloutteux pour nous. Et comme on a de la suite dans les idées et que ce domaine regorge de possibilités, on vous propose un plan B super géant. Donc, soyez soldées sur vos appuis, ne tenez pas rigueur à Dame Nature et préparez-vous à un Super Géant Super Géant ! Ce porte-à-porte va plaire, et ce passage par Briançon vous offrira un beau point de vue sur la cité Vauban. L'ESF de Briançon et son DT en chef vont vous concocter un parcours aux petits oignons, alors prenez-vous au jeu des portes à passer, ne faites pas les daltoniens... Et si vous entendez parler de bananes, dites-vous juste que tout va bien se passer !



3 ARTHUR, BOSS DES BOSS !

Piste que vous allez utiliser : NOIRE

Vous avez aimé l'épreuve « Arthur & les minis bosses » l'année dernière ? Alors vous allez forcément adorer celle-ci, parce qu'à un ou deux détails près, c'est la même ! Si on l'a rebaptisée, c'est tout simplement parce qu'Arthur Bauchet, en s'offrant cet hiver son 12^e titre de champion du monde de para-ski, nous a clairement prouvé que c'était vraiment un BOSS. Et comme la piste qui porte son nom, c'est un vrai champ de bosses en plein hiver... Il ne nous en fallait plus ! Quand vous allez vous retrouver sur le mur de bosses naturelles, vous allez vite comprendre. Le run est court mais intense. Pour courir le tout, on a fait appel à un autre champion du coin : Pierre Vautier, qui va nous donner un coup de main pour shaper à nouveau une boucle de « pump-track » dont vous direz des nouvelles. Autant vous prévenir : Pierre Vautier voit les choses en grand, donc dès le départ, il faudra dompter les bosses ! Allez-y à votre rythme, ne faites pas de bosse, et le départ comptez sur les gars de Ski Expérience pour vérifier si vous avez une bonne descente. Le texte vous paraît farfelu... Attendez d'être au départ, et tout vous semblera limpide. Si on vous demande où vous étiez ce week-end, vous pourrez dire que vous bossiez... et pas qu'un peu !



4 ILS SONT FOUS CES ROMAINS !

Piste que vous allez utiliser : ROUGE

EPRUVÉE CHRONOMÉTRÉE

Si tous les chemins mènent à Rome, celui qu'on vous propose risque plutôt de vous emmener vers un joyeux banquet entouré d'irréductibles Gaulois. Mais avant de penser aux élitirs d'Isabellix et aux tourtours du Champsaur... Il va falloir affronter un parcours semi-démbûches, concocté par les équipes de l'ESF de Villeneuve. Préparez-vous à slalomer dans un tunnel tordu, des virages relevés, des virages creusés, une cassure... Au départ du stade, nul besoin de crier « Ave César », et même si cette épreuve est chronométrée, gardez un œil sur vos dépassements... sauf si vous tenez à finir suspendu en haut d'un arbre, façon Assurancetourix !



5 LE SUPER GÉANT

Piste que vous allez utiliser : ROUGE

EPRUVÉE CHRONOMÉTRÉE

Voilà une épreuve où ce qui n'a pas, c'est le planté de bâton... car à part le départ, après la poussée, vos bâtons seront bien calés sous les bras ! Il est question de jouer les Super Man dans un Super Géant ! Évidemment, restez lucides, car si vous étiez de pur descendant comme Luc Alphand ou Nils Allégre, ça se passe ! Évitez juste de skier comme une chèvre... sauf si c'est pour imiter le G.O.A.T. Sur cette piste, vous pourrez lâcher les chevaux, car on a configurée comme une vraie épreuve de vitesse : filets B, portes de Super-G... tout y est, comme en Coupe du monde. En espérant que vous trouviez ça super, géant... bref, vous voyez l'idée ! La légende dit que si vous gagnez cette épreuve, vous pourrez rejoindre le clan français en 2030... mais attention !



6 MONET' TON PAYS M'ÉMERVEILLE

Piste que vous allez utiliser : BLEU

EPRUVÉE CHRONOMÉTRÉE

Vous avez tellement été nombreux à réclamer un labyrinthe qu'on n'a pas perdu une seule seconde à réfléchir si on en refaisait un ou pas. Ni une, ni deux, on a motivé Pierre Vautier pour la construction et on a eu l'envie de faire un clin d'œil monstrueux à Alice au pays des merveilles côté décoration. Donc, si vous croisez un gros matou, un lapin pressé ou un champignon géant, c'est que vous êtes bien dans le monde merveilleux du Grand Prix. Un départ à 4 avec un géant tout sauf parallèle, et d'ailleurs, un des tracés risqué de vous mettre « en t'ard, en t'ard », mais c'est le jeu ! Il faudra bien tenir sa trajectoire et ne pas faire de queue de poisson aux participants engagés, d'autant que vous allez y croiser des « doux ». Ensuite, il faudra traverser le fameux labyrinthe (et il faudra vous déchausser avant). Trouver la sortie ne sera pas une mince affaire ! Quand vous l'aurez trouvée, la suite du parcours en sous-bois sera vallonnée et ça sera TOUT TERRAIN. On vous fera traverser une forêt qui devrait vous permettre de trouver cette épreuve fantastique.



7 OPÉRATION JACKSON

Piste que vous allez utiliser : HORS-PISTE

EPRUVÉE CHRONOMÉTRÉE

C'est enfin l'heure de la course mythique. Pour parler purement de spot, « Jackson » c'est un hors-piste bien connu à Serre Chevalier du côté de Monêtier. Une portion pas « facile-facile » et qui requiert de la sévérité. Alors, il faudra monter patte blanche ou plutôt monter que vous êtes munis d'un équipement DVA (DéTECTeur de Victimes d'Avalanche), car oui, cette épreuve vous fait quelque peu sortir des sentiers battus. Vigilance, oblige, c'est la règle n°1 en montagne. Allez-y à votre rythme, car quand la neige est transformée, les erreurs arrivent vite. Faites attention aux « requins » mais profitez aussi de la vue, du spot poste, car franchement, rider cette pente, c'est un truc ! Des équipes des bureaux des guides de Serre Chevalier et Briançon seront au départ pour vous donner les consignes et vous prêter main forte au niveau du passage du rocher à mi-parcours.



SCORING / POINTS

Pour constituer le classement par équipe, on additionne le cumul des points par épreuve.

N'OUBLIEZ PAS QUE VOUS DEVEZ IMPÉRATIVEMENT FAIRE LES ÉPREUVES DANS L'ORDRE.